

Volar Paramotor

15 minutos después de estacionar y estas listo para volar. Solo usted y la nave más personal para volar creada.

Acelera y comienza a correr. Su vela se llena de aire y toma vida, se pone sobre su cabeza y aprieta el acelerador. Varios pasos más y estas volando.

La vista es sin obstrucción y el control preciso. Con experiencia el piloto puede volar a pulgadas de donde desea. La experiencia puede ser desde calmada a excitante dependiendo de su gusto. Muchos pilotos vuelan para disfrutar de una nueva perspectiva, otros disfrutan el vuelo de precisión mientras que otros buscan la aventura retando la fuerza G.

Que es vuelo libre y paramotor?

El vuelo libre es la forma de volar mas pura, sin avión, sin ventanas, solo usted en control, volando por el aire. Despega de un area abierta, se transporta facilmente y se vuela con controles precisos. El parapente no tiene estructura rígida, se vuela en una silla conectada con lineas al parapente. En el paramotor (PPG), con un motor en la espalda y un arnes o silla en un marco que provee empuje para tomar altura y volar alrededor. Se pueden utilizar ruedas como alternativa a correr de pie. Esto lo hace mas fácil aprender y menos físico, pero menos versátil.

Requisitos Físicos

El motor hace la mayoría del trabajo. Si va a despegar de pie debe de soportar el peso del motor, pero no tiene que ser un atleta. El parapente soporta el peso del motor. La edad de los pilotos es entre los 13 y los 70 o mas.

Licencia, Leyes y Donde se puede volar

No se requiere licencia pero es extremadamente importante el adiestramiento. Volar PPG es muy poco regulado bajo la Federal Administration Administration (Parte 103). Podemos volar durante el día en areas abiertas. Debemos evitar volar sobre grupos de persona, cerca de aeropuertos grandes o lugares altamente poblados.

Locales privados, algunos aeropuertos pequeños y algunos parques son buenos lugares para volar. Una ventaja del deporte es que no se necesita un aeropuerto.

Temor a las alturas

El temor a las alturas es naturaleza humana, es una respuesta saludable a un riesgo. Casi todos comienzan con ese temor y luego de varios vuelos lo dominan. Una ves se dan cuenta lo seguro que es el arnés y el parapente es poco el temor.

Adiestramiento: diferentes cursos están disponibles. Sea bien cauteloso al seleccionar el instructor. Debe de estar certificado y con un programa organizado. Estar seguro de que utiliza el programa del USPPA o equivalente y que cubre practica de situaciones de emergencias en un simulador. Si se utiliza el remolque (towing) se deben seguir las guias del USPPA. Las certificaciones disponibles son PPG1 para estudiantes, PPG2 pilotos y PPG3 pilotos avanzados a través de USPPA/USUA.

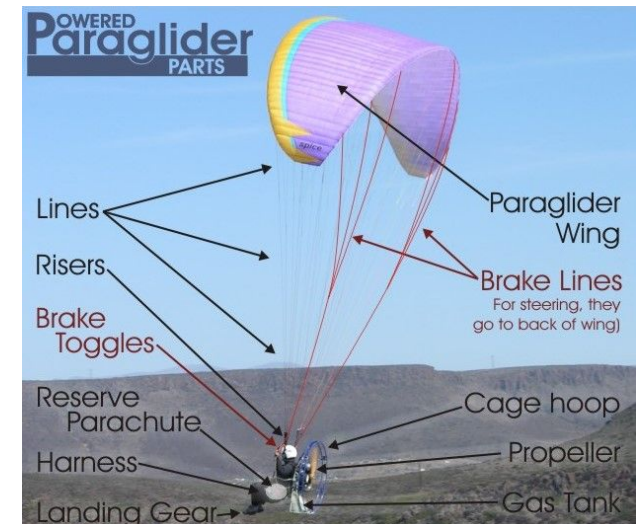
FAA: Federal Aviation Administration
USPPA: United States Powered Paragliding Association
USUA: United States Ultralight Association

En que condiciones de tiempo puedo volar?

Este es un deporte de vientos calmados. Generalmente vientos de hasta 12mph para despegue de pie y 8mph para volar con ruedas. Bajo ciertas circunstancias pilotos pueden volar con vientos mas fuertes. Se prefieren las mañanas y las tardes para volar, evitando las turbulencias del medio del día. En la mayoría de las playas se puede volar todo el día.

Cual es el riesgo?

Volar paramotor es tan seguro como cualquier otra forma de aviación recreacional. Mucha atención al adiestramiento y respete la propela. Como cualquier evento recreacional que envuelve movimiento hay riesgo. El adiestramiento y las primeras horas de vuelo son criticas. El riesgo es parecido al conducir una motora o volar un avión pequeño, pero mas que conducir un auto. El riesgo viene mayormente del piloto y no de fallas del equipo. Un piloto bien adiestrado y con la aptitud correcta puede hacer este deporte increíblemente seguro.



Que sucede si el motor se apaga?

Es un planeador.

Usted planea suavemente con total control de la dirección. El parapente planea 6 pies por cada pie que pierde de altura. Por lo que desciende a 4 mph mientras viaja a 20 mph. Puede aterrizar en un espacio mas pequeño que un patio normal, pero pilotos responsables se mantienen a una distancia segura de un area apta para aterrizar. El que se apague el motor es raramente mas que un inconveniente.

Puedo llevar a volar a otros?

La respuesta corta es, NO. La Agencia Federal de Aviación en la parte 103 indica que el paramotor es para volar solo. Sin embargo se ha dado una excepción a la USPPA para instructores llevar pasajeros en vuelos instruccionales. Entre los requisitos el instructor debe de tener consigo el documento que lo autoriza a dar estos vuelos.



Descripción

Altitud: hasta 18,000 pies de altura, pero la mayoría de los pilotos vuelan entre 200 y 2,000 pies sobre el nivel de la tierra (AGL).

Velocidad: 2 a 35 mph , la mayoría vuela alrededor de 25mph.

Peso: alrededor de 65 lbs al despegar incluyendo el combustible. El parapente pesa alrededor de 15 lbs pero el piloto no lo siente. Un vehículo con ruedas añade alrededor de 50 lbs.

Costo (nuevo): Motor \$4,500-\$12,000, Parapente \$1,700-\$4,500, Adiestramiento \$1,000-\$4,000. El peor lugar para ahorrar es en adiestramiento. Su vida (y cartera) depende de la calidad del adiestramiento.

Carga: equipo y piloto de 170 a 400 lbs.

Combustible: 1 a 5 gal (max por ley) gasolina y aceite de 2 ciclos. Algunos motores (4 ciclos) no requieren mezcla de aceite.

Durabilidad y Alcance: 1 a 3 horas, 40 a 70 mph en viento suave.

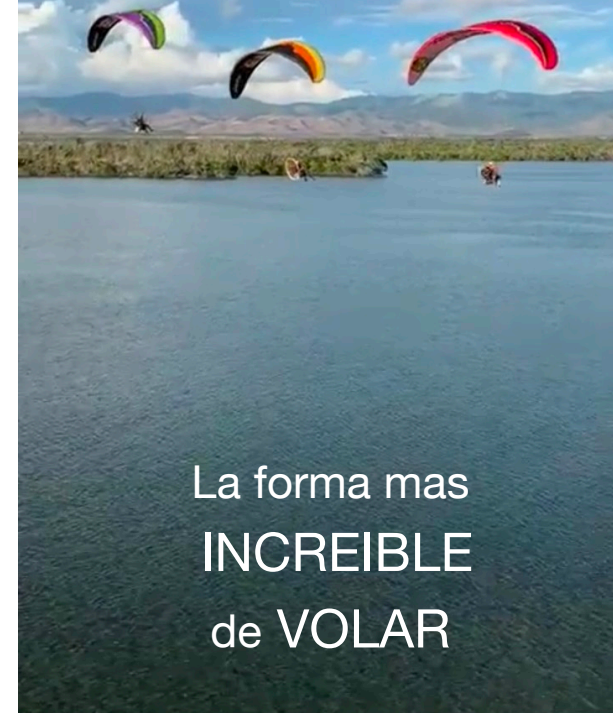
Transportación y Almacenaje: Hasta en un auto pequeño, unidades desmontables que se almacenan en cualquier esquina del hogar.

Motor: 12 a 25hp 2 ciclos. 12 a 15 hp 4 ciclos. 8 a 12 eléctricos.

Propela: 30 a 51 pulgadas, madera o fibra de 2 a 4 aspas.

Como comenzar: Visite USPPA.org y consulte a pilotos en su area. AguilasdelaCaribe.com

PARAMOTOR



La forma mas
INCREIBLE
de VOLAR

CLUB AGUILAS DEL CARIBE

Somos un club de pilotos de paramotor con el fin de promover el deporte. No estamos afiliados a escuela o negocio de equipos. El fin del club es de agrupar a pilotos de paramotor y promover el volar con seguridad y en compañerismo familiar. www.aguilasdelaCaribe.com